



Bediening

In deze korte handleiding vindt U de belangrijkste details van deze boot. Leest U deze handleiding alvorens u gaat varen zodat u sneller met het schip vertrouwt raakt.

Stuurstand

Deze motorboot heeft twee stuurstanden. U kunt het schip alleen vanuit de een of de ander stuurstand varen.

Attentie: U dient de bedieningshendel van de stuurstand die U niet gebruikt in de vrijstand te zetten (binnen: verticaal, buiten: horizontaal)

Dashboard:



- A – Oliedrukmeter
- B – Toerenteller
- C – Koelwatertemperatuur
- D – Drinkwatertank
- E – Motoruren
- F – Dieseltank
- G – Horn
- H – Ruitenvisser
- I – Joystick Boegschroef
- J – Laadcontrole
- K – Contactslot
- L – 12 Volt

Starten van de motor:

U kunt de motor alleen binnen starten. Wees zeker voor het starten, dat de hendel van de stuurstand buiten in zijn vrij (horizontaal) staat.

1. Gas -koppelinghendel in vrijstand zetten.
2. Ontkoppelingsknop indrukken en ingedrukt houdend de koppelinghendel ca. 45° naar voren bewegen.
3. Contactsleutel aanzetten, zodat de controlelampje branden en de akoestisch alarm afgaat.
4. Nu de contactsleutel verder rechtsonder draaien, u heeft nu de elektrische startmotor ingeschakeld. Als de motor loopt laat u de sleutel los, **niet** terugdraaien.
5. Motor ongeveer 3-4 minuten warm laten lopen, daarna koppelinghendel in vrijstand zetten (zie foto beneden). Controleren, of er wel voldoende koelwater uit de uitlaat (stuurboord) komt.



Binnenstuurstand:

- 1 - Gas-/koppelinghendel (in positie neutraal)
- 2 - Ontkoppelingsknop



Buitenstuurstand:

- 1 - Joystick boegschroef
- 2 - Hoorn
- 3 - Gas-/koppelinghendel (in positie neutraal)
- 4 - 220 V. Walstroomaansluiting



Onderweg:

Tijdens het varen regelmatig de oliedruk en de laadcontrolelampje controleren. Controleer geregeld of er voldoende koelwater uit de uitlaat komt.

Als de motor loopt mogen er geen controlelampjes branden.

Attentie !

- Als er geen koelwater uit de uitlaat komt of de oliedruk wegvalt, dient u de motor **onmiddellijk** te stoppen. Waarschijnlijk heeft het akoestisch alarm ook van zich laten horen.

Stoppen van de motor:

1. Gas terugnemen (hendel in vrijstand zetten).
2. Contactsleutel naar links terug draaien.

Onderhoud en controle motor:

Yachtcharter Sneek staat garant voor een regelmatige controle van de motor. Bij wisseling van huurders wordt het schip door ons technisch gecontroleerd. Tevens wordt het oliepeil van de motor, het koelwaterpeil gecontroleerd en water en brandstof afgetankt.

Ondanks deze controles verzoeken wij u vriendelijk de volgende punten iedere dag voor afvaart te controleren.



oliepeil controleren

De pijlstok (1) bevindt zich aan bakboord zijde van de motor (zie foto). Mocht de motor een beetje olie verbruikt hebben dan staat aan boord een kannetje met reserve olie om bij te vullen (2).

Verbruikt de motor veel smeerolie b.v. als de pijlstok in 1 dag van max. naar min. is gezakt, neem dan contact met ons op.

(3) koelwaterfilter

Attentie !

Nooit de machinekamer openen, als de motor draait !



Koelsysteem

Controleer iedere dag voor afvaart **het koelwater**. Het koelwatertankje zit boven de motor, d.m.v. de deksel (4) eraf te draaien kunt u het waterniveau controleren. De tank moet bijna vol zijn. Mocht de motor een beetje koelwater verbruikt hebben, dan kunt u wat drinkwater bijvullen. Na controle de deksel er weer goed opdraaien.

Wanneer de motor veel koelwater verliest (zichtbaar in motorruimte) of verbruikt, neem dan contact met ons op.

Controleer geregeld of er **voldoende koelwater** uit de **uitlaat (1)** aan stuurboord komt.

De koelwaterfilter wordt geregeld door ons gereinigd.



Boegschroef

Het schip is uitgerust met een boegschroef, zodat U het schip gemakkelijk kunt manoeuvreren in de haven. De motor werkt elektrisch. Tijdens het varen zijn er geen bijzonderheden inzake onderhoud. Als U de motor hebt gestart, kunt U de boegschroef zowel binnen als buiten gebruiken.

Beweegt U de Joystick naar links dan beweegt de kop van het schip naar links (bakboord), wanneer U de Joystick naar rechts beweegt dan gaat de kop naar rechts (stuurboord).

Attentie: De boegschroef is niet geschikt voor langdurig gebruik. De motor is thermisch beveiligd en schakelt automatisch uit bij langdurig gebruik. Het duurt dan enige tijd voordat U de boegschroef weer kunt gebruiken. Daarom de boegschroef alleen bij aan en afmeren of tijdens manoeuvreren gebruiken. Ook dan de motor niet langdurig gebruiken alleen stootsgewijs proberen het schip te sturen.

De hoofdschakelaar van de boegschroef vind U voor het bed in de voorste kajuit. Deze staat gewoon altijd aan.



Stuurinstallatie:

Onze boten laten zich licht besturen, stuurwiel niet met geweld doordraaien ter voorkoming van schade aan de stuurinstallatie. De boot is voorzien van een rechtsdraaiende schroef. Bij achteruitvaren draait het achterschip licht naar bakboordzijde weg.

Attentie: Let u wel op bij het achteruitvaren in ondiep water.

Tanks

Voor afvaart worden diesel- en watertanks gevuld, de vuilwatertank is leeg.

Drinkwater:

De vuldop van het drinkwater bevindt zich in het gangboord aan bakboord zijde (blauwe deksel). Tankinhoud drinkwater is 400 liter. In bijna elke jachthaven kunt u water bijvullen. Op het dashboard in de salon vind U de schakelaar voor het hydrofoor. Deze kan altijd aan blijven staan.

Motorbrandstof:

De vuldop van de dieselolie bevindt zich in trap aan bakboordzijde. Tankinhoud dieselolie is 300 liter. Dit is voldoende voor minstens 50 vaaruren.

Vuilwatertank:

De tankdop van de vuilwatertank zit in het gangbord aan bakboord. In de jachthavens kunt u de tank vacuüm leegzuigen /afpompen. In noodgevallen is er ook een pomp ingebouwd, zodat u de tank op breed water af kan pompen (per wet verboden sinds 01.01.2009) De schakelaar zit op het dashboard in de salon.

Gasinstallatie

De gasinstallatie bestaat uit een koperen leidingnet. De gasflessen staan in een speciale gasbun in het voordek. De hoofdgaskraan bevindt zich op de gasfles in de gasbun.

Het omwisselen van de gasfles:

- In de gasbun is één gasfles aangesloten en één gasfles staat vol op reserve..
- Draai eerst de hoofdkraan op de fles dicht.
- Hierna de moer bij de fles met de steeksleutel naar rechts losdraaien (is linkse draad).
- Dan de regelaar en de drukmeter op de nieuwe gasfles aansluiten.
- De moer naar links vast draaien.
- Hierna de hoofdkraan op de fles opendraaien.

Gebruik van de Kookplaat:

Met de hand ontsteken, een vlam bij de brander houden, de betreffende bedieningsknop indrukken en in de hoogste stand draaien. Als de vlam moet worden verlaagd, de knop in de laagste stand zetten.

Bij de branders uitgerust met een veiligheidskraan is het absoluut noodzakelijk dat de knop na de ontsteking van de brander nog gedurende zo'n 10 seconden ingedrukt wordt gehouden tot de veiligheidsklep in werking treedt. Als de vlam mocht doven nadat de knop is losgelaten moet de hierboven beschreven procedure worden herhaald.

Zorg tijdens het koken altijd voor voldoende zuurstof en ventilatie.

Koelkast:

De koelkast werkt elektrisch via het boordnet en vraagt geen aandacht. De temperatuur -instelknop maakt een traploos instelbaar koelruimtemperatuur mogelijk, aangepast aan de inhoud.

Heteluchtverwarming:

De bediening voor de verwarming zit aan de stuurstand binnen (zie foto). Met de schakelaar (1) zet u de kachel aan en met de thermostaat (2) kunt u de gewenste temperatuur instellen





Toilet

Het toilet is eenvoudig en probleemloos te bedienen. Er is een schakelaar (1) waarmee je de watertoevoer kunt openen en sluiten.

Met de pomp (2) pompt U water van buiten om zo de toilet door te spoelen..

1. De schakelaar (1) in de linkse positie, buitenboordwater leiding is open
2. Spoel nu met behulp van de pomp (2) de WC door (met het water hoeft U niet zuinig om te gaan, buitenboordwater)
3. Schakel daarna de schakelaar (1) weer naar rechts (zie foto) en pomp de WC leeg.

Attentie: A.U.B. geen vochtige toiletdoekjes gebruiken en geen tampons, maandverband, etc... in het toilet gooien anders raakt het toilet verstopt.



Douche

Tijdens het douchen moet U de douche - afvoer pomp aanzetten. De schakelaar (deze moet U uit trekken) vind U aan de wastafel. Na het douchen moet u deze weer uitschakelen.

Elektriciteit

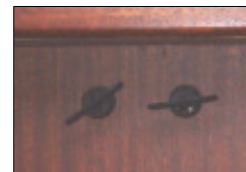
Het boordnet is 12 Volt. Start- en lichtaccus zijn gescheiden van elkaar. De ingebouwde elektrische gebruikers, lampen, pompen en koelkast worden via het boordnet verzorgt. In een jachthaven heeft u de mogelijkheid het schip aan 220 Volt aan te sluiten. De stopcontact vindt u op het achterdeck, een bijpassend verlengsnoer is ook aan boord.

Hoofdschakelaars Licht/Motor:

Onder de bank in de salon vindt u de hoofdschakelaars voor de motor en voor het 12 Volt boordnet. De hoofdschakelaars kunnen altijd ingeschakeld blijven.

Walstroom aansluiting:

Laat het einde van de walstroom kabel niet in het water hangen. Sluit de walstroom kabel eerst aan op de ingang van het vaartuig (in de kuip buiten, links onder) en daarna op de stroombron. Als u gaat varen, maak eerst de kabel aan de zijde van de stroombron los.



Schakelpaneel in de salon:

- A - Machinekamerverlichting
- B - Navigatieverlichting
- C - Ankerlicht
- D - Drinkwaterpomp
- E - Vuilwatertank pomp
- F - Reserve

Yachtcharter Sneek • Jan Kuipersweg 5-7 • 8606 KD Sneek • fon: 0031-(0)515-438383 • fax: 0031-(0)515-438808

Yacht Charter, bootcharter en motorbootverhuur in Sneek, handleiding boot online download, Friesland/Holland en in Como/Italië aan het Como meer. Ruime keuze aan luxe stalen motorkruiser zonder vaarbewijs voor een leuke vaarvakantie in Friesland, Drenthe, Overijssel en Groningen liggen klaar aan boord van de schepen. Lage motorboten, lage doorvaarthoogte = groot vaargebied. Voor iedereen het passende boot te huur bij YachtcharterSneek, grote veilige parkeerplaats voor uw auto, goede Service, ...