



# Yachtcharter Sneek goes green ...

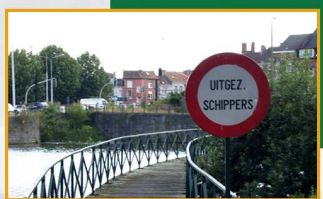


Rückblick Saison 2010

Liebe Gäste und Freunde von Yachtcharter Sneek, mit diesem kleinen Newsbrief möchten wir Sie gern auf dem Laufenden halten über Entwicklungen in der Flotte und neue Aktivitäten. Ein paar Wochen noch und unsere elfte Saison liegt hinter uns, eine gute Saison. In diesem Jahr haben wir 25 Motoryachten und 14 traditionelle Segelboote vermietet. Unsere Statistik weist aus, dass wir wieder über 700 Verträge an alte und neue Gäste verschickt haben. Ein paar Highlights aus 2010: im Januar ging unsere neue Internetseite online, im Mai Zuwachs i. d. Plattbodenflotte mit "De Lieve Wolthilde", ein 10,50 m langer Schokker, Ende Juli Vertragsunterzeichnung für unsere neue Basis in Gent, Anfang September zwei weitere Schiffe auf Hybridantrieb umgebaut, ...

Viel Spaß beim Blättern und Lesen und vielleicht sehen wir uns noch in diesem Jahr oder in der kommenden Saison (wieder) bei uns an Bord.

Herzliche Grüße aus Sneek  
Das Team von Yachtcharter Sneek



Ausblick Saison 2011

In unserem Hafen in Sneek wird es in der nächsten Saison etwas ruhiger werden, vier Boote gehen nach Belgien um dort von unserer neuen Basis in Gent aus unterwegs zu sein. Neu in Sneek kommt dazu die LOBKE, eine DUETVLET 880 AK/OK für zwei Personen, eine kleine wendige Vlet mit einer Rundsitzgruppe im Vorschiff und Doppelbett in der Achterkabine. Ausgestattet wie unsere übrigen Modelle mit Küche, WC, Dusche, Heizung, Bugstrahlruder, ...

## Hybridboote



Mit grünem Strom lekker still unterwegs in Friesland ... seit Anfang September 2010 haben wir zwei weitere Hybridboote in unserer Flotte Voller Stolz melden wir drei elektrisch hybrid angetriebene Motorboote in unserer Flotte. Nachdem wir im vergangenen Jahr mit unserem SIMMERSKIP 1200 AK cruise-hybrid für Furore auf dem Gebiet der Elektroantriebe auf Verdränger-yachten gesorgt hatten, haben wir unsere zwei DUETVLET 980 AK mit Hybridantrieb ausgestattet. Es sind die ersten bestehenden Motoryachten in den Niederlanden bei denen der nachgerüstete Elektromotor als Dynamo fungiert und die Batterien auflädt, wenn mit dem konventionellen Dieselantrieb gefahren wird. Zum Saisonende sind erste Tests mit einer Brennstoffzelle geplant, die dann die folgende Generation Hybridschiffe mit Strom versorgt. Zur Zeit laufen noch die Genehmigungsanträge um eine solche Anlage zu installieren und an Bord testen und betreiben zu dürfen.

Im Winter werden wir speziell für unsere elektrisch angetriebenen Modelle Routen ausarbeiten, die neben touristischen Highlights auch Häfen nennen, die mit entsprechenden Stromladestellen ausgestattet sind.

## Basis Gent Belgien



Ab der Saison 2011 können Sie auch die Gewässer in Belgien erkunden. Wir haben in Belgien Partner gefunden, die von Ihrem Hafen mitten in Gent die Schiffe an die Gäste ausgeben. Sie mieten wie gewohnt bei uns Ihr Modell, der Vertrag und die Mietzahlungen laufen wie gewohnt über unser Kantor in Sneek. Neben unserer Basis in Italien, in Como am Comer See jetzt die dritte Basis von der wir unsere sturen Stahlyachten anbieten. Die Preise für unsere Motorboote und Hausboote in Gent, Belgien liegen etwa 10% höher als in Friesland, und damit liegen wir noch etwa 10% unter dem in Belgien üblichen Niveau (Friesland ist das, auf den Mietpreis bezogenen, preiswerteste Revier in Europa). Preiswert ein neues Revier kennenlernen: 10% Nachlaß auf den Mietpreis

gewähren wir allen Gästen für die Saison 2011, die bereits mit uns in Friesland oder auch in Italien unterwegs waren, bei Buchungen in Belgien! Im Lauf des Winters werden wir auch für dieses Fahrgebiet Routen ausarbeiten die wir auf unserer Internetseite präsentieren und die dann in der Saison für Sie an Bord liegen. Mit der Basis in Gent ist auch das Revier Nordfrankreich ein ganzes Stück näher gekommen.



## Termine

- Saisonabschlußwochenende, der Klassiker, das Wochenende Ende Oktober/Anfang November. Details wie immer auf unserer Internetseite ...
- Wintertouren, für Extremwassersportler legen wir wieder zwei Schiffe in den Monaten November bis Februar klar, eine Simmerskip 950 AK f. 4 Personen und das Simmerskip 1200 AK\*cruise-hybrid f. 6 Personen. Mieten mit Eisfreigarantie, Details im Internet.
- Übungswochenenden Plattbodensegler 25. - 27.03.2011 und 01. - 03.04.2011
- Im Winter (November - März) wieder an jedem zweiten Samstag im Monat "Tag der offenen Tür". Von 11.00 - 16.00 Uhr sind Sie herzlich willkommen. Sie können Schiffe besichtigen, Routen besprechen, buchen ...
- Ostermontag (25.04.) traditionell "Tag der offenen Tür", 11.00-17.00 Uhr.



## Plattbodensegler

Nachdem wir in 2008 und 2009 von unserem Hafen in Sneek sowohl Motorboote als auch einen Teil unserer traditionellen Segler ausgegeben haben, ist in dieser Saison erstmalig ein Großteil (8) unserer Plattbodenschiffe in Woudsend gestartet. Nicolette und Ronald von Welkom Wassersport versorgen dort die Schiffe und betreuen die Gäste. Unsere Flotte ist seit 2007 von 7 Schiffen auf 14 in diesem Jahr gewachsen. In der kommenden Saison werden wir Ihnen voraussichtlich 3 weitere Modelle zwischen 10.50 und 14.50 Metern Länge anbieten. Aktuell laufen Gespräche, die konkreten Ergebnissen finden Sie rund Anfang Dezember auf unserer Internetseite.



## Preise, Rabatt, ...

Unsere Preise bleiben stabil! Für die Saison 2011 gibt es keine Preiserhöhung und damit für Sie einen Urlaub mit denselben Mietkosten für eine Motoryacht wie im Jahr 2010!

Alle die jetzt schon mit der Urlaubsplanung 2011 beschäftigt sind können bei uns noch einmal kräftig sparen: Bei einer Buchung und Zahlung der ersten Hälfte des Mietpreises vor dem 13. Dezember 2010 erhalten Sie einen Rabatt von 5%. Buchen Sie eine Reise und zahlen Sie die erste Hälfte des Mietpreises vor dem 01. November 2010 erhalten Sie einen Rabatt in Höhe von 10%. Die aktuellen Termine für den 55plus Tarif und die Familienwochen in der Saison 2011 entnehmen Sie bitte unseren Internetseiten.



## Endreinigung

Veränderter Umgang mit der Endreinigung. Ab 2011 werden die Endreinigungskosten grundsätzlich in Rechnung gebracht (60 / 75 Euro abhängig von der Bootslänge). Zwei Gründe haben zu dieser Maßnahme geführt: zum Einen gab es bei einigen Gästen die Idee, dass die Schiffe von Gästen gereinigt an die neue Crew übergeben würde, unsere Reinigungscrow hat aber selbstverständlich jedes Schiff gereinigt und vorbereitet. Dieses Missverständnis kann es nun nicht mehr geben.

Der andere Grund ist die immer mal wieder entstehende Diskussion über die Sauberkeit beim Einchecken des Bootes, dies war weder für unsere Gäste als für uns angenehm. Mit dieser Maßnahme erreichen wir zwei Ziele: Deutlichkeit nach außen, dass die Schiffe nach unseren Qualitätskriterien von unserer professionellen Crew gereinigt werden und wir vermeiden die Diskussionen ob ein Schiff sauber oder nicht sauber zurückgegeben ist.



**YACHTCHARTER SNEEK®**  
Hausbooturlaub in Holland

## Urlaubsfotos von unseren Gästen



**SAILCHARTER SNEEK®**  
Segelurlaub mit Plattbodenseglern in Holland

