

De Elfstedenroute: maar net wat je verwacht

Reboelje om de Noordelijke Elfstedenvaartroute. Wat is je verwachtingspatroon? Een reactie van watersporters.

Opinie

Arjen Bosgraaf

Zaterdag 8 augustus plaatst het *Friesch Dagblad* een artikel over deze vaartroute met als kernwoord 'leegte'. De route zou flink verbeterd en aangekleed moeten worden volgens de mening van de hoofdredacteur. Prompt verschijnt er op 11 augustus een artikel van de burgemeester van Ferwerderadiel, die de route als positief ervaart en op 12 augustus geeft de secretaris van de haven van Aldtsjerk aan, dat bij hen de boel wel op orde is. Tenslotte meldt de krant van zaterdag 15 augustus dat de sluisbediening geen probleem hoeft te zijn.

Met grote aandacht en verwondering hebben we deze berichten gelezen, daar we in de afgelopen dagen deze route zelf gevaren hebben. We kunnen u vertellen dat we razenthousiast zijn over deze route. Onze platbodem van 9.50 kan bruggen vanaf twee meter aan en dus hebben we dit jaar, na jaren gezeild te hebben, ook dit soort routes als mogelijkheid.

Wat maakt ons zo enthousiast? Waarom is het heerlijk recreëren? Dit hangt samen met de vraag: wat is je verwachtingspatroon, wat wil je zien en ervaren? Wij nemen u even mee op deze route.

We starten in Earnewâld met prachtig weer en varen oostwaarts van Leeuwarden naar de Bonkefeart en varen richting Gytsjerk. Een prachtig landschap ontvouwt zich met een mooie vaart. Bij de aanlegsteiger bij het bruggetje bij Gytsjerk blijven we twee nachten liggen. Een mooie plek, waar door liefhebbers goed gebruik van wordt gemaakt. Een picknicktafel nodigt fietsers uit, 's avonds wordt de jeugd daar elkaar en de vissers verschalken er hun visje.

Op onze vouwfietsen verkennen

we de omgeving en doen inkopen. Verder varende bedient mijn vrouw als een volleerd brugwachter de brug te Aldtsjerk. De instructie is duidelijk en de voorbijgangers wachten geduldig. Daarna varen we door prachtige vaarten naar Bartlehiem.

Na enkele andere gedeelten gevaren te hebben, pikken we bij Franeker de Noordelijke route weer op. Een heel ander landschap dan bij Aldtsjerk, gevarieerder. Ook hier goed bevaarbare kanalen. Na Ried zoeken we voor enkele dagen een mooie steiger op en verkennen de omgeving per fiets, zo nu en dan de knooppuntenroutes volgend. We genieten van de bedrijvigheid van de agrariërs in hun korenvelden en doen inkopen.

Als we verder varen, komen we aan bij Alde Leie, waar we voor het fietsbruggetje overnachten. Het is hier een prachtige plek op de kruising met Oudebildtzijl, waar ook de jeugd haar ontmoetingsplek heeft. Alle lof voor hen.

Hét sluisje

Daarna varen we naar het zo langzamerhand beroemde sluisje. De bediening staat duidelijk genoemd. Een kind kan de was doen. Ook bij de vorige sluis. We varen verder door het mooie dorp en doen dan in de Feinsumer Feart bij Bartlehiem de steiger aan. Een prachtige aanligplaats en we besluiten daar te overnachten. Ook hier maar weer eropuit en even het achterland met de vele mooie dorpjes verkend en boodschappen gedaan. En ons eerste terrasje bij de brug te Claarkamp genoten.

Wat maakt ons zo tevreden? Een prachtig landschap waar je doorheen vaart, mooie schone kanalen. Dat is op de Turfroute wel anders. Mooie dorpjes met verrassende inkijkjes en prachtige fietspaden. Het is een geschikte route voor een bepaald soort watersporter, dat begrijpt u inmiddels. Je moet er de



De Noordelijke Elfstedenvaartroute bij Vrouwbuurt. Foto: Marchje Andringa

tijd voor nemen en ook van de boot af en activiteiten willen ontplooiën. Op dit type watersporter moet deze regio inspelen. Ze zal er immers niet in slagen door meer horeca en recreatiemogelijkheden te bieden een ander type varend gast te trekken. Die kiezen toch voor Heeg of Sneek. Laat men niet op die toer gaan, want dat is tot mislukken gedoemd. En dagjesmensen die besluiten snel even een rondje te doen, zullen teleurgesteld zijn.

Deze regio heeft alles om de senior watersporter te trekken. Die bezit tijd en waardeert deze regio vanwege haar kernwaarden. Zet hierop in. Daar is ook nog winst te behalen als men een aantal verbeteringen kan aanbrengen. We geven een aantal aanbevelingen door.

1. Het aantal steigers moet uitgebreid worden op strategische plaatsen. Vlak bij Ried ligt nu een steiger. Maak daar een langere steiger van. Je kunt daar aan de wal komen en lopend of fietsend je weg vervolgen. Ook onder Alde Leie moet men meer gelegenheid geven. Vlak voor het bruggetje is nu plek voor twee schepen. Leg op die kruising zowel richting Oudebildtzijl als voor Alde Leie aan het fietspad gelegenheid tot aanmeren aan. Het is daar een prachtig knooppunt. Door meer en

Een prachtig landschap waar je doorheen vaart, mooie schone kanalen. Dat is op de Turfroute wel anders

langere steigers hoef je niet uit nood nog lang door te varen voor een plekje. Dat stimuleert het komen en blijven van watersporters.

2. Wat een aantal watersporters afschrikt is de breedte van de vaarten op bepaalde punten. Zij nemen daarom de korte route en gaan via Berltsum en Menaam het grote kanaal weer op. Vooral na Alde Leie moet je voorzichtig varen. Zeker als er tegenliggers zijn. Het gedeelte met de grote rietkraag is te smal voor tegenliggers. We hebben even bij een brug gewacht zodat we elkaar konden passeren. We hebben het probleem zelf opgelost door 's morgens vroeg al te gaan varen, de kans dat je iemand tegenkomt is

dan kleiner. Daar zal men een oplossing voor moeten zoeken. Bijvoorbeeld zo nu en dan een uitwijkplaats. Zo deed men dat vroeger ook.

3. De vele bruggen in het landschap moeten voorzichtig gepasseerd worden. Je hebt soms geen nauwkeurig zicht op tegenliggers. Het is mogelijk iets met spiegels te creëren, dat zou de veiligheid ten goede komen. En als er dan al gewacht moet worden, zou er een wachtsteiger moeten zijn, waar je als schippers even de tegenligger kunt opwachten. Die zijn er nauwelijks en als ze er zijn, bijvoorbeeld een damwand, dan moeten ze wel onderhouden zijn, wil je daar even wachten.

4. En ja, de insteek bij Franeker laat veel onverzorgde boten zien. Dat is een rommelig begin van de route. Het zou goed zijn dat aan te pakken.

5. Het steigertje bij de brug te Aldtsjerk is aan de krappe kant, al je negen meter meet. Bij bediening van de brug is dat als wachtsteiger te klein. Wij hopen dat we u nieuwgierig gemaakt hebben. Wij komen in ieder geval terug.

De familie Bosgraaf woont in Oudega (Smallingerland)

Afstudeerders vaak met handen in het haar

Afstuderen wordt steeds moeilijker voor studenten: waar bedrijven zoeken naar een stagiair die naast het afstudeeronderzoek ook meewerkt in het bedrijf, eisen hogescholen een volledige concentratie op onderzoek.

Opinie

Fleur Brugman

Na het InHolland-debacle van 2010 werd de controle op opleidingen bij hogescholen sterk opgevoerd, met alle gevolgen van dien.

Stringente accreditaties en zenuwachtige opleidingshoofden zorgden er niet alleen voor dat enkele reeds

afgestudeerden hun onderzoek opnieuw moesten doen, maar ook dat afstudeerders voortaan hun onderzoek aan een behoorlijk verzwaard eisenpakket moesten laten voldoen.

Zo kwam ook de 'sterke voorkeur' vanuit hogescholen naar voren om de afstudeerstage helemaal te besteden aan het afstudeeronderzoek en werd daarnaast meewerken dus ten zeerste afgeraden. De reden hiervoor was dat de tijd en

inzet die aan het meedraaien zou worden besteed ten koste zou gaan van het onderzoek. Dus kon men beter maar helemaal niet meewerken.

Inmiddels zitten we in 2015 en is deze eis nog steeds van kracht. Uit de *Nationale Stagemonitor 2015* van de Laurens Simonse Groep is gebleken dat het voor afstudeerders zeer moeilijk is om een afstudeerstage te vinden. Met als voornaamste reden dat veel bedrijven simpelweg niet meer open staan voor een 'moeilijke' afstudeerder met eisen als vijf dagen onderzoek zonder verdere bijdrage aan de dagelijkse werkzaamheden.

Laurens Simonse, directeur van het onderzoeksinstituut, erkent dit probleem: „We zien dat vooral afstudeerders met hun handen in het haar zitten. Studenten ervaren dat bedrijven liever werken met 'meewerkstagiairs' dan afstudeerders.”

Het probleem zit onder meer in

het feit dat hogescholen de actuele maatschappelijke behoefte uit het oog zijn verloren. Waar hogescholen nog te huiverig zijn om studenten te laten meewerken, hebben zowel bedrijven als studenten juist behoefte aan deze werkzaamheden.

Genoeg anderen

Voor bedrijven geldt dat slechts het doen van een onderzoek naar een specifiek knelpunt in de organisatie niet meer voldoet. Studenten lopen echter tegen nog een probleem aan: er staan namelijk genoeg anderen in de rij die - al dan niet betaald - wél die werkzaamheden willen verrichten.

Uit een enquête van Stageplaza is gebleken dat 14,8 procent van de universitair geschoolden na hun afstuderen nog stage liep en 16 procent daarvan geen stagevergoeding kreeg. Oftewel, naast alle meewerkstagiairs hebben afstudeerders aan de hogeschool ook nog concu-

rentie van afgestudeerde WO'ers en staan te trappelen om gratis en vrieniks werkervaring op te doen via een stage.

Dit probleem tracht men wel op te lossen: de Europese ministers hebben namelijk een kwaliteitskader aangenomen ter verbetering van de kwaliteit van stages in de h.o. onder meer om het misbruik van stages om startersbanen te vervaar gen tegen te gaan. Het zal echter ongetwijfeld nog wel even duren voor dit systeem voelbaar vruchte zal afwerpen.

Ondertussen zit er een groot aantal afstudeerders in de knoep is het tijd voor een oplossing. Du hogescholen van Nederland, zoe de balans terug en versoepel die regel. Uiteindelijk willen we namelijk allemaal hetzelfde: dat diploma.

Fleur Burgman is student Euro an Studies aan de Thorbecke Academie in Leeuwarden